

# Ígéretes új erőforrások a katonai repülés területén

A hatvanas évektől az egyszerű egyáramú sugárhajtóműveket felváltották a kétáramú hajtóművek mind a polgári, mind a katonai repülésben. Természetesen állandóan tovább fejlesztve, de alapvető szerkezeti struktúráját tekintve változatlanul használják ezeket a kis-kétáramúsági fokú ún. turbofan hajtóművek a többfeladatú harcászati repülőgépek alapvető erőforrásaiként. Az Egyesült Államok légierője és a haditengerészete 2007-ben fogalmazta meg az adaptív hajtóművek koncepcióját az Adaptive Versatile Engine Technology (ADVENT) programban. A következő lépés, az Adaptive Engine Transition Program (AETP) 2016-ban indult, aminek célja, hogy adaptív hajtóműveket fejlesszenek ki a hatodik generációs vadászrepülőgépek meghajtására. A program keretében a General Electric demonstrátora XA100, a P&W hajtómű pedig XA101 jelölést kapta, amelyekben a legfőbb újdonság, hogy három áramú hajtómű ami képes szabályozni a tömegáramokat a különböző áramok (csatornák) között és a fan nyomásviszonyát optimalizálva a tüzelőanyagfogyasztás, illetve a tolóerő szempontjából.

**Elsődleges szerző:** VARGA, Béla (NKE HHK)

**Előadó:** VARGA, Béla (NKE HHK)