

Energia megtakarítás és egyben a környezetkárosítás csökkentésének lehetőségei a légi járművek repülőtéri mozgása során

Az elektromos és/vagy hibrid meghajtással szálló, szériagyártású repülő-eszközök megjelenéséig kisebb, - de nem jelentéktelen - környezetkárosítás csökkentési eredményekkel is meg kell elégedni. Ennek egyik meghatározó oka lehet a gazdasági célszerűség. A folyamatos vizsgálatok eredményeként megállapították, hogy:

- a légi járművek esetében a közvetlen üzemeltetési költségeiben 30-40 %-os összetevő a folyamatosan növekvő üzemanyagár;
- részletes vizsgálatok eredményei alapján az is megállapítható, hogy ebből egyetlen repülőúton –különösen rövid távú járatok esetében - a beszállást, berakodást követő helyéről történő kitolás, a felszállás előtti, valamint a leszállást követő, guruló utakon, működő hajtóműv(ek)el történő haladás (forgalmas repülőtereken és napszakokban a tetemes idejű megállások, várakozások) során az üzemanyag-felhasználás elérheti az egész repülőúthoz szükséges mennyiség 4 %-át;
- a repülőtereknek és légi járművek üzemeltetőinek egyre szigorúbb környezetvédelmi előírásoknak kell megfelelniük (károsanyag kibocsátás, zaj, stb.), illetve hiányosságok esetén folyamatosan szigorodó bírságokra számíthatnak;
- sok esetben még alapgázon is csak intenzív fékezésekkel tartható fenn a repülőtéren megengedett gurulási sebesség;

Az előadás anyaga tematikusan áttekinti az eddig kidolgozott, és már alkalmazott műszaki megoldásokat, amelyek a légi járművek földi, repülőtéri környezetben megvalósítható környezetkímélő üzemeltetését támogatják.

Elsődleges szerzők: Dr ÓVÁRI, Gyula (NKE); KAVAS, Laszlo (NKE HHK Repülő Sárkány-hajtómű Tan-szék)

Előadó: Dr ÓVÁRI, Gyula (NKE)