

Gazdaság-üzlet-társadalom  
2020. október 16. 10.30-12.30  
Szekciófelelős:  
Marcsa Péter, +36309885459

## Közgazdaságtudomány

---

		<b>Gazdaság-üzlet-társadalom</b>
	<b>Szekcióelnök:</b>	<b>Dr. Lencsés Enikő (SZIE)</b>
<b>I. panel</b>	<b>10.30-10.45</b>	Pócsik Orsolya
	<b>10.45-11.00</b>	Szabó Zoltán Tamás
	<b>11.00-11.15</b>	Szabó Zsolt Mihály
	<b>11.15-11.30</b>	Lőrinc Balázs
	<b>11.30-11.45</b>	Erdei Attila
	<b>11.45-12.00</b>	Krátki Noémi
	<b>12.00-12.15</b>	Tóth Fanni
	<b>12.15-12.30</b>	Olasz Nikolett

Gazdaság-üzlet-társadalom  
2020. október 16. 10.30-12.30  
Szekciófelelős:  
Marcsa Péter, +36309885459

## **Az euró elmúlt 20 éve, avagy a magyar kitartásnak egyáltalán nincs alternatívája**

**PÓCSIK** Orsolya  
SZENT ISTVÁN EGYETEM/ GTK  
Közgazdaságtudomány  
[pocsik.orsolya@phd.uni-szie.hu](mailto:pocsik.orsolya@phd.uni-szie.hu)

Kulcsszavak: eurózóna, Magyarország, akarat, közös valuta, gazdaságpolitika

A 2000-es évek legelején, ahogy az Európai Unióba, úgy az euró bevezetésére is készült Magyarország, de végül csak az Unióba léptünk be, az eurózónába való belépésünk elmaradt. A 2008-as válság előtti években romlottak a nemzetgazdasági mutatók, a belépés eltolódott. A belépés komoly védelmet nyújtott volna Magyarországnak. Az Uniós csatlakozással Magyarország vállalta az euró átvételét, amelyet a maastrichti feltételekkel tud(na) teljesíteni.

Tanulmányom célja, hogy rávilágítsak az euró magyarországi bevezetését övező makrogazdasági kérdésekre, amelyek előnyösek Magyarország számára. A gazdasági felzárkózás továbbra is fő kérdés marad(t), ami nélkülözhetetlen az euróvezetethez való csatlakozáshoz, illetve az euró hazai bevezetésére való felkészüléshez.

Másrészt a válság hatására az euróvezetési szabályozás folyamatosan változik és menet közben az euró bevezetésével kapcsolatban több gazdaságpolitikai döntés született, amelyet fel lehet használni az magyarországi euró bevezetésével kapcsolatban.

A kutatásomban külföldi adatbázisokat használok fel, amelyekből következtetéseket vonok le és javaslatokat teszek a makrogazdasági mutatók javítására.

Magyarország szeretne tagja lenni az eurózónának, a társadalmi akarat meg is van hozzá. Milyen módon tudna csatlakozni és milyen szabályok vonatkoznak ránk? Milyen magyar gazdaságpolitikai megoldás(ok) léteznek, hogy csatlakozzunk a közös valuta övezethez? Mennyire fenntartható a magyar valuta? Miért jobb a közös valuta? Milyen csapdákat lehet elkerülni a bevezetéssel? Mennyire vagyunk eltökéltek a bevezetés folyamatában? A fenti kérdésekre keresem a választ. A közös európai valuta az elmúlt 20 évben nagy utat járt be. Elemzésemben rámutatok arra, hogyan állta ki a válság okozta próbatételeket és miért fontos a közös valuta, a magyarországi bevezetése, valamint a folyamat elindítása

Gazdaság-üzlet-társadalom  
2020. október 16. 10.30-12.30  
Szekciófelelős:  
Marcsa Péter, +36309885459

## **A centrum-periféria rendszer leképeződése a magyar gazdaság térszerkezetében a rendszerváltást követő közel három évtizedben**

**SZABÓ Zoltán Tamás**

Pécsi Tudományegyetem Földtudományok Doktori Iskola

Közgazdaságtudomány

*zoltasz@gmail.com*

Előadásomban be kívánom mutatni Magyarország gazdasági térszerkezetének az 1990-es évektől napjainkig kibontakozó belső átalakulását és tagozódását a keleti orientálódású tervgazdaságból a nyugati fókuszú piaccgazdaságba történő átmenetet követően, továbbá ennek az átmenetnek a hatását az ország térségeinek gazdasági erőviszonyaira. Megvizsgálom ezen átalakulás térgazdasági és társadalmi hatásait az Immanuel Wallerstein-féle világrendszer-elmélet (centrum-periféria modell) értelmezési keretében. Az európai centrumhoz térben közel elhelyezkedő, a rendszer hierarchiájába betagozódó magyar gazdaság belső térszerkezetére is kihatnak a nemzetközi munkamegosztás centrum-periféria viszonyának határokon átívelő gazdasági erővonalai. És e nevezett erővonalak jelentősen képesek lehetnek befolyásolni a hazai gazdaság térbeli struktúráját, illetve ezen keresztül az országon belüli, lokális centrumok és perifériák kialakulásának a mintázatát.

Magyarország térségeinek gazdasági teljesítményét, fejlettségét az egyes megyék átlagos egy főre jutó GDP-ének az országos átlaghoz mért arányával számszerűsítve és az országon belüli különbségek időbeli alakulását bemutatva megvizsgálom és elemzem, hogy az 1990-es évet követően Magyarország megyéinek pozíciója a fenti dimenzióban hogyan és milyen ütemben változott meg, valamint rámutatok, hogy ez a betagolódás erősen befolyásolta, átrendezte a hazai térgazdaság belső struktúráját, valamint az egyes térségek megyék pozícióját. Ezen folyamatok pedig jellemzően az ország nyugati, illetve északnyugati térségeit érintették kedvezőbben, ellentétben az északkeleti és déli területekkel. Továbbá bemutatom, hogy az alkalmazott módszertan (centrum-periféria viszony) és a gazdasági fejlettség indikátorának választott mutató (a megyék egy főre jutó GDP-ének az országos átlaghoz mért aránya) összefüggéseit megvizsgálva a gazdasági különbségek az országon belül mely dimenziókban változtak, csökkentek, vagy fokozódtak, jelentős részben annak függvényében, hogy mely térségek és mennyire tudtak az európai centrumhoz kapcsolódni. Az országon belüli fejlettségi különbségeket nagyban befolyásolja a belső centrumként funkcionáló Budapest és az európai német-osztrák magterületek közelsége, hozzáférhetősége, amely egyúttal előnyös helyzetbe hozza az e két fókuszpontot összekötő észak-dunántúli területeket is. Ezen túlmenően megfigyelhető kisebb, helyi centrumkezdemények, kiemelkedően levő térségek kifejlődése is, de az említett növekedési gócpontok jellemzően még nem nyújtanak alternatívát a főváros gazdasági túlsúlyához képest.

Kutatásaim eredménye hasznos segítséget nyújthat a hazai gazdaságpolitika számára mind az átlagon felül teljesítő, mind pedig a leszakadó térségek azonosításában, továbbá a az ezen területek közti, növekvő polarizáció mögött húzódó térgazdasági összefüggések megértésében és potenciális kezelésében.

Gazdaság-üzlet-társadalom  
2020. október 16. 10.30-12.30  
Szekciófelelős:  
Marcsa Péter, +36309885459

## **Gazdasági növekedési modellek és hatásai a nyugdíjbiztonságra**

**SZABÓ Zsolt Mihály**

**doktorandusz**

*Óbudai Egyetem Biztonságtudományi Doktori Iskola*

*biztonságtudomány, Globális öregedés gazdasági hatásai a nyugdíjbiztonságra*

szabo.zsoltmihaly@phd.uni-obuda.hu

Az Európai Unió tagállamait veszélyeztető társadalmi változások egyik legjelentősebbike a népesség nagyfokú öregedése, és ennek jelenlegi és várható hatása a gazdaságokra és az állampolgárok nyugdíjbiztonságára. Számptalan kutatás bizonyítja, hogy az állami nyugdíj nem lesz elegendő mértékű ahhoz, hogy a nyugdíjas korú kiadásokat teljes mértékben fedezze. Előreláthatólag a nyugdíjszínvonal megfelelő szinten való tartásához az állami nyugdíj mellett gondoskodni szükséges valamilyen nyugdíj célú megtakarításról.

Az előadás és a hozzá kapcsolódó tanulmány három részből áll. Első része az Európai Unió népességének jelenlegi és jövőbeni alakulását mutatja be demográfiai és statisztikai adatok alapján, és ennek gazdasági hatásait az állami nyugdíjak alakulására.

A második rész a pénzügyi megtakarítások formáit és lehetőségeit ismerteti, különös tekintettel a nyugdíj-megtakarítások lehetőségeire.

A harmadik része az „Öngondoskodás szerepe életünkben” című kutatási projekt elméleti alapjait és hozzá kapcsolódó kérdőíves viselkedés gazdaságtani kutatás eredményeit mutatja be.

**Kulcsszavak:** nyugdíjmodellezés, nyugdíjbiztonság, pénzügyi befektetések, nyugdíj-megtakarítás, viselkedés gazdaságtan

Gazdaság-üzlet-társadalom  
2020. október 16. 10.30-12.30  
Szekciófelelős:  
Marcsa Péter, +36309885459

## **Gazdasági és társadalmi változások térbeli összefüggéseinek vizsgálata Paks és gravitációs zónájában**

**LÓRINC Balázs**

SZIE GTK

Regionális tudományok

*lorincbalazs97@gmail.com*

Kutatásom témája a Paks és gravitációs zónájába tartozó települések gazdasági és társadalmi elemzésére irányul az ezredforduló óta eltelt időintervallumon belül, ahol a gravitációs zóna kifejezés alatt a Miniszterelnökség által, 2015-ben létrehozott Paksi Társadalmi Tanács településeinek halmazát értem.

A Paks és közvetlen környezetében folyamatban lévő, illetve tervezett, jövőbeli fejlesztések mind a helyi gazdaság, illetve mind a helyi társadalom előremozdulása szempontjából fontos tényezőként jelennek meg. A térségi fejlesztések várható hatásai - véleményem szerint - a helyi gazdasági- és a társadalmi alrendszer elemzésével válhatnak átláthatóvá és megalapozottá. Emellett, túlzás nélkül állítható, hogy a Paksi Atomerőmű tervezett bővítése az ország egészének tekintetében is a legfontosabb beruházások közé fog tartozni hosszútávon. Úgy vélem, hogy az említett atomerőmű-fejlesztés, illetve az ezt kiegészítő infrastrukturális beruházások alapjaiban fogják meghatározni a térség jövőjét, így szükségessé válik a beruházások Paksra, illetve vonzáskörzetére gyakorolt leendő hatásait is vizsgálat alá venni, amelyekből kiindulva reális, térségfejlesztési stratégiát segítő javaslatokat kívánok megfogalmazni.

A gravitációs zóna fejlesztésének egyik fő problematikája, hogy azt a Duna kettészeli, így megosztva a téregységet. A Duna feletti Kelet-Nyugat irányú átkelés biztosítása a térség északi részén a Solt és Dunaföldvár közötti, illetve a térség déli részén a Fajsz és Szekszárd közötti hídon lehetséges, amely között több, mint 50 km légvonalbeli távolság mutatkozik. Az atomerőmű bővítésével, illetve annak előkészítésével kapcsolatosan egyre nagyobb létjogosultságot fog szerezni az új Duna-híd megépítése, amely Paks és Kalocsa között fog átjárhatóságot biztosítani a Duna felett - tervek szerint 2022-től -, és amely véleményem szerint a térség fejlődése szempontjából igen fontos elemnek fog bizonyulni a jövőben. E beruházás megvalósulásával az egymástól légvonalban 15 km-re fekvő két járásszékhely, ezáltal a Kalocsai járás és a lehatárolt térség dunántúli részének összekötése, illetve a Duna gyorsabb és zavartalan átjárhatósága megvalósulna a gravitációs zónában, amely a téregység komplex fejlesztéséhez is pozitívan járulhat hozzá.

Gazdaság-üzlet-társadalom  
2020. október 16. 10.30-12.30  
Szekciófelelős:  
Marcsa Péter, +36309885459

## **A vonalas infrastruktúrák társadalomformáló szerepe Budapest keleti agglomerációjában**

**ERDEI Attila**

Enyedi György Regionális Tudományok Doktori Iskola, Szent István Egyetem  
Regionális Tudományok  
[erdei1974attila@gmail.com](mailto:erdei1974attila@gmail.com)

A vonalas infrastruktúrák fejlettsége a terület fejlettségének egyik alapvető meghatározó tényezője. Egy térség fejlődéséhez elengedhetetlen a korszerű személy- és áruszállítás feltételeinek megteremtése minden közlekedési ágazatban. Éppen ezért az állami és EU-s támogatások jelentős hányada valósul meg a közlekedésfejlesztési beruházásokban.

A közösségi közlekedési rendszerek fő funkciója a mobilitás. Ezzel lehet biztosítani a versenyképességet, a megfelelő életminőséget és a kohéziót a társadalom számára. A közlekedési rendszerek legfőbb szereplői az utasok, a szolgáltatók, illetve a döntéshozó, hatósági szerepet betöltő szervezetek (pl. állam, önkormányzatok, szakhatóságok).

Budapest, mint Magyarország gazdasági, politikai központja mindig is vonzotta a munkát, boldogulást kereső emberek tömegeit. Ezek az emberek pedig szükségleteket generáltak, úgy, mint lakhatás, élelmezés, közlekedés. A fővárosba költöző tömeg között egyre több, egyre szegényebb ember érkezett, akik nem tudták a főváros magas ingatlan árait megfizetni, ezért a főváros környéki településeken vásároltak maguknak ingatlanokat, ahonnan naponta be tudtak járni a fővárosban levő munkahelyeikre.

A főváros agglomerációjának lehatárolása az elmúlt időszakban többször változott. A jelenlegi érvényes lehatárolás szerint Budapest agglomerációja a fővárost és a körülötte elhelyezkedő 81 település által alkotott településgyűrűt foglalja magába több mint 2,5 millió lakossal. Az agglomeráció valamennyi települése Pest megye területén helyezkedik el. Vizsgálataim során az agglomeráció keleti szektorában elhelyezkedő terület (Gödöllő és környékének) kötöttpályás közlekedésének változását, illetve ezeken társadalmi, gazdasági hatásait vizsgálok.

Budapest keleti agglomerációját ma és a múltban is sűrűn behálózzák a vasúti és a HÉV pályák. Budapest agglomerációjának közlekedési térképét tanulmányozva jól látható, hogy a terület két fontos „gerince” a gödöllői HÉV-vonal, és az azzal szinte hurkot képező 80a számú MÁV vasúti fővonal (Budapest-Hatvan). Kutatásomban fő célom megvizsgálni, hogy milyen hatásai voltak/vannak a vonalas infrastruktúra elemeinek, különös tekintettel a kötöttpályás közlekedési rendszereknek a budapesti agglomeráció ezen részének fejlődésére.

Gazdaság-üzlet-társadalom  
2020. október 16. 10.30-12.30  
Szekciófelelős:  
Marcsa Péter, +36309885459

## **Társadalmi vállalkozók üzleti modelljei**

**KRÁTKI** Noémi  
Budapesti Corvinus Egyetem/Döntésemélet Tanszék  
Társadalmi vállalkozások üzleti modellezése  
*noemi.kratki@uni-corvinus.hu*

Hazánkban kimondottan megjelent a társadalmi vállalkozói igény az üzleti szemléletű támogatások, nemzetköziesedést elősegítő szolgáltatások, illetve a magánjellegű pénzügyi támogatások iránt. A szakpolitika fejlesztő szervezetek egyre több lehetőséget biztosítanak a társadalmi vállalkozások fejlesztésének ösztönzésére. Manapság egyre több olyan társadalmi vállalkozásról lehet hallani, amely részt vett egy-egy üzleti fejlesztést célzó mentorprogramon és elkészítette 1-1,5 évre szóló üzleti tervét. Ezek között a vállalkozások között vannak olyanok, amelyek már kiléptek a nemzetközi piacra is. Saját bevételi csatornáik kialakítása során értékesítési tevékenységet végeznek a hazai és a nemzetközi piacon. Ezek a bevételi csatornák lehetőséget adnak a vállalkozóknak a különféle pályázati forrásoktól való függetlenség elérésére, így minden idejüket és energiájukat a saját küldetésük megvalósítására fordíthatják.

A társadalmi vállalkozások nehezebb helyzetben vannak a már régóta működő üzleti vállalkozásokhoz képest. Hosszútávon fenntartható működést kell létrehozniuk, ki kell építeniük stabil fogyasztói bázisukat, tisztában kell lenniük a különböző pénzbeli- és nem pénzbeli támogatási formákkal és azok leghatékonyabb elérési módjával.

A társadalmi vállalkozások jellegzetes hibrid működéssel rendelkeznek. Számos különféle társadalmi vállalkozók által alkalmazott üzleti modell jött létre az eddigi idők folyamán. A cikk célja, hogy összefoglaló képet mutasson a hazai és a nemzetközi irodalomból válogatott társadalmi vállalkozók által használt üzleti modell koncepciókról.

Az üzleti modellbe való integráció szerepe a társadalmi vállalkozás működési keretét adja, írja le. A modellbe való rendszerezés segít a társadalmi vállalkozó számára definiálni a társadalmi vállalkozás infrastruktúra elemeit, illetve eszközeit, valamint konkretizálja értékteremtési folyamatát, a szervezet érintettjeit.

Gazdaság-üzlet-társadalom  
2020. október 16. 10.30-12.30  
Szekciófelelős:  
Marcsa Péter, +36309885459

## **Mitől lesz sikeres egy pályázat? – Társadalmi vállalkozások fejlesztési programjának elemzése**

**TÓTH Fanni**

Budapesti Corvinus Egyetem, Gazdálkodástani Doktori Iskola

Közgazdaságtudományi szekció

*fanni.toth0827@gmail.com*

A társadalmi vállalkozások rendkívüli potenciált jelentenek a hátrányos helyzetű térségekben. Vajon miben térnek el a támogatásra kiválasztott projektek az elutasítottaktól? A sikeresség valóságban megjelenő kritériumait vizsgálva jó képet kaphatunk arról, mely tényezők meghatározók egy adott bírálati rendszerben.

Az Erste SEEDS egy másfél éves ingyenes vállalkozásfejlesztési inkubációs program társadalmi vállalatok számára. Ezek a vállalatok tevékenységükkel olyan célokat valósítanak meg, amelyekhez az értékmaximalizáló cégek legfeljebb CSR tevékenységükkel járulnak hozzá: legyen szó mélyszegénységben élők foglalkoztatásáról vagy éppen akadálymentesített közösségi park kiépítéséről, a társadalmi hatás eléréséhez finanszírozásra van szükség.

A nyertes pályázók a vállalat működtetéséhez szükséges képzéseken vehetnek részt, mentor programba kerülnek be, valamint vissza nem térítendő támogatásból elindíthatják vagy továbbfejleszthetik vállalkozásukat. Emellett a cégek befektetői kapcsolatokra tehetnek szert és felkészülhetnek a hitelből történő finanszírozásra is.

A programban részt vevők tehát segítséget kapnak új ötleteik megvalósításához vagy meglévő vállalkozásuk továbbfejlesztéséhez, képzések keretében bővítik vállalkozói ismereteik és elsajátítják az üzleti terv, pénzügyi tervezés vagy akár hatástanulmányok elkészítésének módját. Emellett pedig tőkét szerezhetnek az ötletük kivitelezéséhez. Mindez jelentős értéket jelenthet minden olyan civil szervezet számára, amelyknél hiányzik a kellő szaktudás akár projektjük jövedelmező megvalósítását, akár különböző üzleti dokumentumok összeállítását illetően. Utóbbiak hiánya ugyanis a banki és a befektetői finanszírozás lehetőségét egyaránt kizárja.

A tanulmány azt vizsgálja, hogy az Erste SEEDS1 programban melyek voltak azok a legfontosabb tényezők, amelyek elősegítették a programba való felvételt. A vizsgálat a társadalmi vállalkozások beérkezett pályázatai alapján valósul meg. Tartalomelemzés módszertanát használva, a szöveges dokumentumok kódolása után a civil szervezetek pontozására kerül sor különböző tulajdonságaik alapján, amely lehetővé teszi az adatok statisztikai vizsgálatát. Regresszió-elemzéssel azonosítom, mely tényezők járultak a leginkább hozzá ahhoz, hogy egy jelentkező bekerüljön a programba, amely jelentős előnyt jelenthet a vállalat jövőbeni működtetésére vonatkozóan.



Gazdaság-üzlet-társadalom  
2020. október 16. 10.30-12.30  
Szekciófelelős:  
Marcsa Péter, +36309885459

### **Az agilis folyamat bemutatása IT szervezetek számára**

**OLASZ** Nikolett  
Budapesti Corvinus Egyetem  
PhD jelölt  
Közgazdaságtudomány  
*olasz\_nikolett@yahoo.com*

Az üzleti folyamatok fejlesztésének hagyományos módja a kérdéses üzleti folyamat részletes modelljének kidolgozása. Az IT-rendszerek alapvetően ezen folyamatok megszervezésére, támogatására, majd a szervezeti gyakorlatban történő implementálására szolgálnak. A rendszerek megszervezése történhet saját szervezeten belül, illetve megbízott cég közreműködésével. Léteznek olyan alternatív megoldások is, ahol a létrehozott üzleti folyamatmodellt egy megvásárolt, általános rendszer szerint testre szabva konfigurálják. A hagyományos megközelítés azonban számos olyan kockázattal jár, amelyek csak a rendszer bevezetését követően válnak láthatóvá. Előfordulhat ugyanis, hogy a rendszer nem, vagy nem teljes mértékben elégíti ki az üzleti, illetve a felhasználói elvárásokat. Az üzleti folyamatok fejlesztése során ezeket a kockázatokat az agilis módszertan megközelítéseinek alkalmazásával lehet csökkenteni. Az agilis megközelítés lényege egyrészt a folyamatok olyan jellegű modellezése, ahol az IT rendszerek tervezési és gyártási fázisait egyesítik, másrészt a korábbiakhoz eltérően a nagy fejlesztési ciklust felváltja a kisebb fejlesztési szakaszok sorozata. Vizsgálataim során arra kerestem a választ, hogy a kutatásomba bevont hazai, elsősorban IT területen tevékenykedő kis vállalatoknak mire volt szükségük, milyen eszközöket használtak és milyen nehézségekkel néztek szembe az agilis módszertan bevezetése során. Bemutatom és elemzem az általuk használt agilis fejlesztés bevezetésére, illetve támogatására szolgáló eszközöket. A kutatás célja egy olyan elméleti keretrendszer kidolgozása, mely egyrészt segítséget nyújt az agilis és nem agilis üzleti folyamatok fejlesztése közti különbség részletezésére, a vizsgált cégeknél tapasztalt előnyök és hátrányok bemutatására, másrészt kiemelni mindazon eszközrendszer, mely segítséget nyújthat a kis szervezetek számára a módszertan sikeres bevezetéséhez.