

REPÜLÉSTUDOMÁNYI KONFERENCIA 2025

ÉS

TÉMATERÜLETI KIVÁLÓSÁGI PROGRAM

INTEGRÁLT-MINTAREPÜLŐTÉR KIEMELT KUTATÁSI TERÜLET

SZAKMAI NAP
2025. ÁPRILIS 10.

PROGRAM (TERVEZET)

MEGNYITÓ PLENÁRIS ÜLÉS		0101 terem
Elnök: Palik Mátyás, Szilvássy László		
9:00–10:00	Vendégek fogadása, regisztráció	
10:00–10:05	A konferencia megnyitása	Palik Mátyás
10:05–10:30	ISS (International Space Station) és mélyűri missziók lehetőségei az RR kódok (vörös kockázatok) ismeretében – Magyar kutatási eredmények az ESA pályázati rendszerében	Szabó Sándor
10:30–10:55	Gondolatok az európai ATM környezet kihívásairól	Somosi Vilmos (online)
10:55–11:10	Szünet	
11:10–11:35	Ifjúsági Pilóta Program	Varga Attila
11:35–11:50	Szolnoki K+F+I eredmények bemutatása	Palik Mátyás
11:50–12:00	Közös fénykép készítése	épület előtti lépcső
12:10–13:00	Ebédészünet	

A. szekció	Elnök: Vas Tímea, Károly Krisztián	0101 terem
13:15–13:30	Drónszimuláció mesterséges intelligencia támogatásával	Katona Márk, Vas Tímea, Károly Krisztián
13:30–13:45	Kommunikációs átjátszó pontok drónokon	Károly Krisztián
13:45–14:00	Légiforgalmi irányítók képzésének és kiválasztásának perspektivikus lehetőségei xR alapokon humán teljesítmény diagnosztikai támogatással	Füstös Julianna, Károly Krisztián
14:00–14:15	Drónrajok katonai alkalmazásának szimulációja	Gombos Dániel, Gulyás Károly, Vas Tímea, Károly Krisztián
14:15–14:30	Szünet	
14:30–14:45	Légiközlekedési fókuszú Kibővített Valóság (xR) laboratórium megvalósulása az NKE Szolnoki Campusán	Károly Krisztián
14:45–15:00	Szimuláció vagy Valóság? Létezik a Határ?	Domján Károly
15:00–15:15	A fáradtság kihatása a repülésbiztonságra	Halmi Lajos

B. szekció	Elnök: Kavas László, Tóth József	0103 terem
13:15–13:30	Az endoszkóp alkalmazhatósága a légijármű-üzembentartás hatékonyságának fokozására	Kis Botond
13:30–13:45	Feltámadhat-e az X-20 Dyina-Soar, illetve a Spiral (50.50, MiG-105, Bor-4, Uragan) program?	Nagy Imre
13:45–14:00	A hajlékony tömlős légiutántöltés szerepe a Magyar Honvédség modernizációjában	Balla János, Békési Bertold, Német Dániel
14:00–14:15	A kereskedelmi rakéták környezetszennyezési jellemzőinek vizsgálata	Kavas László, Békési Bertold, Óvári Gyula
14:15–14:30	Szünet	
14:30–14:45	Veszélyhelyzet érzékelés - értelmezés, módszerek és eszközök a légi közlekedésben	Tóth József



AZ NKFI ALAPBÓL
MEGVALÓSULÓ PROJEKT

C. szekció	Elnök: Békési Bertold, Szilvássy László	0105 terem
13:15–13:30	Személyzet nélküli légitárművek mentési kérdései	Terpecz Gábor, Schuster György
13:30–13:45	Mesterséges intelligencia alkalmazása műszaki események előrejelzésére	Ady László, Schuster György
13:45–14:00	Quasi-Monostatic Radar Against Drones & Space Debris from Education 5.0 Perspective	Balajti István, Szilvássy László, Kocsis Imre, Burján-Mosoni Boglárka
14:00–14:15	Verseny a légi dominanciáért: a következő generációs harcászati repülőgép programok	Csengeri János
14:15–14:30	Szünet	
14:30–14:45	Beltéri drónok élő 3D-s Lidaros feltérképezéssel, gyúlékony és robbanásveszélyes gáz és sugárzásmérő kiegészítőkkel	Horváth Márk Péter

D. szekció	Elnök: Palik Mátyás, Dudás Zoltán	0106 terem
13:15–13:30	A repülésbiztonság pszichológiai korlátai	Dudás Zoltán
13:30–13:45	Gamifikációs módszerek alkalmazásának lehetősége a magyar katonai légiforgalmi irányító képzésben	Farkas Zoltán, Vas Tímea
13:45–14:00	Kiberbiztonsági kockázatértékelés a légiforgalmi irányításban: az európai metodika	Horváth Gábor
14:00–14:15	Modern kiképzési lehetőségek a légitárművezető képzésben	Lucz Zsolt
14:15–14:30	Szünet	
14:30–14:45	Drónok felhasználási lehetőségei repülőtéri futópálya felmérésére	Vörös Fanni, Gajdos Máté, Kovács Béla, Károly Krisztián, Varga Zsófia, Vas Tímea,
14:45–15:00	A repülésirányító szimulátorok fejlődése és szerepe a katonai repülésirányítók képzésében: Egy tanszék több évtizedes tapasztalata és jövőképe	Palik Mátyás, Somosi Vilmos