

A 3D additív nyomtatási technológia jelene és jövője a pilóta nélküli légi járművek gyártásában

A Repüléstudományi Konferencián történő részvételünk célja a 3D nyomtatási technológiában rejlő potenciál bemutatása általánosságban, valamint a pilóta nélküli légi járművek gyártását illetően.

Széleskörűen mutatjuk be a technológia által nyújtott lehetőségeket a különböző ipari szegmensekben, mindazonáltal a kutatásunk jelentős része a 3D nyomtatás repüléstudományban betöltött szerepére fókuszál. Előadásunk célja, hogy bebizonyítsuk, az említett additív technológia tökéletesen alkalmas arra, hogy akár bonyolult szerkezetű pilóta nélküli légi járművek –vagy ismertebb nevükön drónok –sárkányszerkezetét és egyéb kiegészítő elemeit állítsunk elő.

Kutatásunk során a Nemzeti Közszolgálati Egyetem Repülőfedélzeti Rendszerek Tanszék UAV laborjában tevékenykedtünk, ahol minden feltétel adott volt a munkánk elvégzéséhez. Kutatásunk folyamán a laborban található CraftUnique CraftBot XL 3D nyomtatót használtuk, mely megítélésünk szerint teljes mértékben kielégítette minden igényünket, amire a munkánk folyamán szükség volt. Ennek eredményeképpen elmondható, hogy –a jelenlegi online oktatás körülményeit figyelembe véve –hozzávetőlegesen egy hónap alatt létrehoztunk egy javarészt saját készítésű pilóta nélküli légi járművet a 3D nyomtatási technológia segítségével.

Elsődleges szerzők: GAJDÁCS, László (NKE HHK RFRT - Egyetemi tanársegéd); SZŰCS, Viktor Dániel (NKE HHK - Honvéd tisztjelölt)

Előadók: GAJDÁCS, László (NKE HHK RFRT - Egyetemi tanársegéd); SZŰCS, Viktor Dániel (NKE HHK - Honvéd tisztjelölt)