

A hazai pilóta nélküli légi járműrendszerekre vonatkozó szabályozás EU-s jogszabályoktól való eltéréseinek bemutatása

Az Európai Bizottság (EU) 2019/947 végrehajtási rendelete egységes szabályozási rendszert dolgozott ki a pilóta nélküli légi járművek, illetve -rendszerek (UAS-ok) számára.

A végrehajtási rendelet úgy rendelkezik az UAS-ok nyilvántartásba vételéről, a velük végzett műveletekről, az UAS-okat kezelő távpilótákról, és az eszközök biztosításáról, hogy közben mozgásteret is biztosított a tagállamok számára a szigorúbb részletszabályok kidolgozására.

Előadásomban azokat a szabályozási területeket kívánom bemutatni, ahol a magyar jogalkotó az uniós végrehajtási rendelet szabályait egyfajta minimum elvárásként kezelte, és annál szigorúbb, vagy attól részben eltérő részletszabályokat alkotott.

Ilyen terület az UAS-regisztráció, amely azon túl, hogy szélesebb körű eszköznyilvántartást vezet be, mint amit az Európai Unió elvár, az UAS-okat érintő egyéb szabályozási kihívások tükrében számos jövőbe mutató tulajdonsággal rendelkezik.

Előadásomban szó esik a távpilóta-képzésben felelhető eltérésekről, valamint a felelősségbiztosítás kettős (hazai és uniós) szabályozásának értelmezési és jogalkalmazási nehézségeiről.

Végezetül pedig, az Európai Unió által is kiemelt témaként kezelt adatvédelemnek, a fenti végrehajtási rendelet nyomán a magyar jogrendszer részévé tett szabályairól, így különösen az eseti légtérről is szólni kívánok előadásomban.

Elsődleges szerzők: DR. PUSZTAI, Máté; DR. SÁNDOR, Zsolt

Előadó: DR. PUSZTAI, Máté