

Azonosságok és különbségek a pilóta nélküli légi jármű-rendszerekkel kapcsolatos uniós keretrendszer alkalmazásában az EU-s tagállamokban

A 2019-ben megjelent, majd 2020-ban módosított 947/2019 EU végrehajtási rendelet alapjaiban változtatta meg a pilóta nélküli légi járművekkel végrehajtandó műveletek végrehajtási módját. Az addigi különböző tagállami joggyakorlatot felváltotta egy harmonizált megoldás, melyhez az EU egy közös keretrendszert alakított ki. Az új szabályozás formájánál fogva teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó a tagállamokban, ettől függetlenül egyes területeken lehetőséget biztosít a tagállamoknak, hogy eltérjenek tőle. Így szigorúbb szabályozást tudnak megvalósítani a rendelet által szabályozott területek vonatkozásában. Jelen előadásban összefoglalóan mutatjuk be, hogy az egyes EU-s tagállamokban a keretrendszertől hogyan tér el a szabályozás.

Elsődleges szerzők: Dr SÁNDOR, Zsolt; Dr PUSZTAI, Máté (KTI Közlekedéstudományi Intézet)

Előadó: Dr SÁNDOR, Zsolt