

Az alternatív repülőgép tüzelőanyagok alkalmazásának lehetséges jövője

A hetvenes évek energiaválsága óta a repülőgép és hajtómű gyártó vállalatok, valamint a kormányzati szervek szinte mindegyike vizsgálja az alternatív üzemanyagok repülőgépeken történő alkalmazásának megvalósítási lehetőségeit. Emellett felértékelődött a léglöri szennyezés csökkentésének fontossága. Az alternatív tüzelőanyagok széleskörű elterjedésének, a technológiai feltételek mellett, döntően gazdasági tényezők szabnak határt.

a környezeti és gazdasági hatásokat együttesen figyelembe vevő teljes életciklus elemzések (LCA) csak részben nyújtanak támpontot a gazdasági szereplőknek a döntéshozatali folyamatokban. Fontos és gyakran alkalmazott módszerek, a szcenárió technikák nyújthatnak támpontot a legvalószínűbb jövőképek megalkotására.

Az elmúlt időszakban megjelent olyan kiemelten fontos kritériumok, mint a fenntarthatóság, valamint a körkörös gazdasági modellbe való illeszkedés elvárása.

Midezek figyelembevételével lehetséges egy reális jövőképek felvázolása, mely megalapozhatja a gazdasági szereplők számára a racionális döntési alternatíva kiválasztását.

Elsődleges szerző: TOTH, Jozsef (NKE HHK Repülő Sárkány- Hajtómű tanszék)

Előadó: TOTH, Jozsef (NKE HHK Repülő Sárkány- Hajtómű tanszék)